

Todos los días avanzamos en la recuperación vial



Gastón Maximiliano Ruscitti Primero agradezco que después de muchos años hayan hecho 4 de Enero entre San Martín y Sarmiento, luego les imploro que cuando cesen un poco las lluvias arreglen 4 de Enero desde República de Chile hasta el barrio El Paso. El estado de ese acceso a la ciudad está en malas condiciones y tomar ese camino nos ahorra mucho tiempo y dinero.

Ante las persistentes y abundantes lluvias que trajo aparejadas el fenómeno de El Niño en nuestra región hemos puesto en marcha un **Plan de Recuperación de la Red Vial**.

Este Plan se articula en dos ejes fundamentales: por un lado la puesta en marcha de inversión y acciones permanentes de mejoramiento de calles tierra y colocación de ripio con las que hemos intervenido más de 580 cuadras y, por otro, la continuidad de las obras de pavimento flexible y pavimento de hormigón, con las que llevamos más de 120 cuadras pavimentadas desde el inicio de nuestra gestión de gobierno.

Escuchamos todos los reclamos y, por eso, sabemos que falta mucho trabajo para decir que tenemos la red vial que queremos, pero en este tiempo hemos demostrado que tenemos la capacidad para gestionar, proyectar y hacer las obras necesarias para mejorar día a día la realidad de los santotomesinos.

¡Vamos por lo que falta!


Daniela Qüesta
INTENDENTE MUNICIPAL

ALGUNOS SECTORES INTERVENIDOS

- 7 de Marzo entre 1º de Mayo y 4 de Enero (reposición de mejorado pétreo).
- Richieri y Castelli (reparación de cruce de calle, cuneteo y alisado de la calzada).
- Alberdi desde Mármol hacia el oeste (obra de 34 cuadras de mejorado pétreo).
- Se ejecutó mantenimiento en inmediaciones del Hospital SAMCO, sectores de las vecinales Loyola y Adelina Centro.
- Buenos Aires entre Uruguay y Maletti (reacondicionamiento de calzada).
- Maletti entre Buenos Aires y Córdoba (reposición de mejorado).
- Almaráz entre Sarmiento y vías del ferrocarril (reacondicionamiento de calzada y reposición de material pétreo).
- Richieri y Castelli (reparación de desagüe y reacondicionamiento de calzada).
- Almirante Brown entre Gorostiaga y J. J. Paso ferrocarril (reacondicionamiento de calzada).
- Zona delimitada por Lujan, Balcarce y Santiago del Estero hacia el oeste (vecinal Favalar).
- Richieri entre Castelli y Rivadavia (límite entre las vecinales Luján y Adelina Centro).
- Sector de calle Esteban Maradona en la Vecinal San Martín.
- Victoria Ocampo entre Lavalle y Dorrego (Adelina Centro).
- Richieri entre Córdoba y Buenos Aires (límite entre las vecinales Luján y Adelina Centro).
- Iriondo entre La Rioja y Balcarce (vecinal General Paz).
- Belgrano entre Laprade y Pasaje Rosario (vecinal Estanislao López).